

Paris, le 19 août 2010 : CDC Infrastructure membre d'un groupement candidat pour la concession de la LGV britannique

CDC Infrastructure est membre du consortium GB Speedrail, candidat au rachat de la concession High Speed 1 (HS1), l'unique ligne ferroviaire à grande vitesse (LGV) du Royaume-Uni, qui relie la sortie du tunnel sous la Manche à la gare St Pancras au centre de Londres. GB Speedrail a remis une offre indicative le 17 août 2010. Trois autres groupements auraient également déposé une offre.

La concession trentenaire de cette LGV de 110 kms a été mise en vente en juin dernier par le gouvernement britannique via un appel d'offres.

Les membres de GB Speedrail sont :

- Eurotunnel, l'opérateur du tunnel sous la Manche (dont CDC Infrastructure est actionnaire),
- Goldman Sachs Infrastructures Partners II,
- Infracapital, le fonds d'infrastructure géré par M&G Investments (groupe Prudential),
- le fonds de pension britannique Universities Superannuation Scheme (USS),
- CDC Infrastructure.

CDC Infrastructure est un investisseur de référence dans le secteur ferroviaire (Eurotunnel, LGV Tours-Bordeaux, liaison express Lyon – St Exupéry, etc...).

HS1, maillon essentiel du réseau LGV européen est un actif mature, régulé, sobre en carbone et qui génère des flux de revenus réguliers.

L'ouverture à la concurrence du transport ferroviaire international de passagers devrait constituer un relais de croissance majeur pour cette infrastructure.

Tracé de la ligne au sein du réseau européen de LGV



Contact :

Jean Bensaïd
01 58 50 22 76
Jean.bensaïd@cdcinfra.com

CDC Infrastructure
140 bis, rue de Rennes 75006 Paris - Tél.01 58 50 20 90 : - Télécopie : 01 58 50 11 57

